

Pour diffusion le 27 mars 2013, à 14 h 20 (HAE)

PLEINS FEUX SUR LE PATHFINDER HYBRIDE 2014 DE NISSAN

Après avoir revitalisé les ventes du légendaire modèle Pathfinder en 2013 grâce à un tout nouveau design de quatrième génération, Nissan fait franchir une nouvelle étape majeure à son emblématique VUS avec le lancement du tout premier Pathfinder Hybride pour l'année-modèle 2014. Alors que la demande en véhicules hybrides essence-électricité hautement performants augmente, le Pathfinder offre une approche novatrice propre à Nissan qui permet d'améliorer la consommation de carburant et l'autonomie sans réduire le volume de l'habitacle à 3 rangées pouvant accueillir 7 passagers, le vaste espace de chargement ou la puissance, comparativement aux Pathfinder équipés du moteur V6.

Au cœur du nouveau Pathfinder Hybride 2014 – offert en modèles à traction intégrale – se trouve un moteur à essence suralimenté de 2,5 litres et un moteur électrique couplé à une batterie compacte au lithium-ion (Li-ion). La batterie au Li-ion est placée sous la 3^e rangée pour ne pas compromettre le volume de l'habitacle, l'espace pour les jambes à la 2^e et à la 3^e rangée, ou l'espace de chargement. Grâce au plancher de carrosserie plat plutôt que surélevé, l'accès à chaque rangée est aussi facile et pratique que dans les modèles de base du Pathfinder.

Le système hybride est doté du système avec commande d'embrayage double intelligente de Nissan (un moteur / deux embrayages en parallèle) qui permet de gérer efficacement la puissance du moteur électrique et du moteur à essence. Le moteur électrique de 15 kW fonctionne de pair avec le moteur à essence pour produire une puissance équivalente à celle du moteur à essence V6 de 3,5 litres du Pathfinder non hybride. Le système développe 250 chevaux de puissance nette et un couple de 243 lb-pi – comparativement aux 260 chevaux et au couple de 240 lb-pi du moteur V6 de 3,5 litres.

Le nouveau Pathfinder Hybride est également équipé de la boîte Xtronic CVT^{MD} (à variation continue) perfectionnée de nouvelle génération. La consommation de carburant combinée est évaluée* à 7,2 L/100 km, une amélioration de 24 % (comparativement au Pathfinder à traction intégrale de base). L'autonomie du Pathfinder Hybride est évaluée à plus de 1 000 km**.

Le Pathfinder Hybride est doté d'un système de freinage régénératif qui recharge automatiquement la batterie pendant le freinage en convertissant l'énergie cinétique du véhicule qui, autrement, serait perdue. À l'instar des modèles conventionnels, il est également le seul véhicule de sa catégorie*** à offrir la sélection en mode 2RM, automatique ou 4RM verrouillable avec, en option, le système intuitif 4x4-i TOUT MODE. La force de remorquage de série du Pathfinder Hybride prêt pour l'aventure est de 3 500 livres (1 588 kg) (avec l'équipement adéquat).

Visuellement, le Pathfinder Hybride se démarque par des feux arrière à DEL à haut rendement exclusifs et porte les inscriptions PUREDRIVE^{MD} et Hybride. De plus, des écrans d'information spéciaux propres au système hybride ont été ajoutés à l'écran d'aide à la conduite avancé du tableau de bord.

L'écran couleur personnalisable et facile à lire de 4,2 po peut afficher la puissance de sortie du moteur électrique et du moteur à essence, ainsi que le niveau de puissance reconvertie servant à recharger la batterie.

Au-delà de ces changements, le nouveau modèle Hybride est un pur Pathfinder – alliant les valeurs fondamentales du Pathfinder comme le plaisir de la conduite, l'aspect utilitaire et l'allure moderne, à une polyvalence exceptionnelle et au confort d'un véhicule pleine grandeur pour 7 personnes, conçu sur une plateforme de VUS de taille intermédiaire. Grâce à sa construction monocoque perfectionnée, il possède le volume habitable le plus spacieux de sa catégorie*** et des sièges novateurs EZ Flex^{MC} avec la fonction LATCH AND GLIDE^{MC}, une grande première dans l'industrie qui permet de faire basculer les sièges de la 2^e rangée vers l'avant pour faciliter l'accès à la 3^e rangée sans devoir retirer le siège pour enfant.

Le Pathfinder Hybride est équipé de série d'une gamme d'équipements, notamment un volant chauffant, la clé intelligente^{MD} programmable de Nissan, le système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}, le régulateur automatique de l'air ambiant trizone, la caméra de marche arrière et la radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément). Parmi les équipements en option figurent trois rangées de sièges en cuir, des sièges avant chauffants et climatisés, des sièges arrière chauffants, une chaîne audio Bose^{MD} de qualité supérieure avec 13 haut-parleurs, un démarreur à distance, un système de divertissement trizone et deux toits ouvrants panoramiques.

L'écran tactile de 8,0 po offert en option, qui est intégré au centre du tableau de bord, fournit une interaction intuitive et donne accès au système de navigation de Nissan, ainsi qu'à divers systèmes et réglages du véhicule ajustables par le conducteur. Les autres technologies proposées en option comprennent le dispositif d'alerte de gonflage des pneus et l'écran de visualisation du périmètre exclusif à sa catégorie****.

Comme pour tous les Pathfinder, la version hybride offre une tenue de route et une maniabilité silencieuses et confortables grâce à une suspension indépendante à jambe de force à l'avant et multibras à l'arrière, accompagnée d'une direction à assistance électrique-hydraulique de série. L'ensemble de jantes et de pneus en option comprend des jantes en alliage d'aluminium de 20 po avec des pneus toutes saisons 235/55R20.

Le Pathfinder Hybride 2014 de Nissan est équipé de la traction intégrale et est disponible en trois versions : SV, SL et Platinum Premium. Parmi les principales caractéristiques du tout nouveau Pathfinder Hybride 2014 de Nissan figurent les suivantes :

Carrosserie

- Style extérieur moderne et aérodynamique aux lignes audacieuses
- Coefficient de traînée de 0,34
- Combine avec élégance les éléments stylistiques et la puissance dynamique propres à Nissan
- Nouvelle interprétation du design de la calandre aux puissants montants de Nissan
- Conçue pour l'aventure avec ses ailes bien découpées orientées vers les roues et sa remarquable stabilité
- Vaste habitacle dans la partie supérieure du véhicule avec une ceinture de caisse basse et de fins montants A et D
- Long empattement et courts porte-à-faux avant et arrière
- Calandre et poignées de portières chromées, et carénage avant et arrière avec des touches de chrome

- Pare-chocs avant et arrière de la couleur de la carrosserie, et deux rétroviseurs extérieurs à commande à distance électrique de la couleur de la carrosserie (rabattables manuellement)
- Rétroviseurs extérieurs à glace dégivrante et synchronisation des rétroviseurs extérieurs en option
- Jupe avant (sous la carrosserie) et aileron arrière (toit), déflecteurs aux roues arrière et carénages de suspension à l'arrière
- Moulures de toit noires, moulures latérales chromées en option
- Glace en vitre solaire antirayons UV, glace teintée à l'arrière
- De série, phares à allumage/extinction automatique et feux de détresse automatiques (reliés aux essuie-glaces avant avec détection du crépuscule)
- Phares antibrouillard en option
- Feux arrière et indicateurs arrière à DEL exclusifs au modèle hybride
- Deux toits ouvrants vitrés panoramiques avec ouverture/fermeture monotouche (commandes à l'avant), pare-soleil avant manuel et toit vitré à l'arrière avec pare-soleil électrique, en option
- De série, hayon électrique avec assistance à la fermeture, mémoire de position du hayon
- De série, rails de toit et barres transversales peints
- Offert en sept couleurs de carrosserie – galet moka, argent brillant, ardoise foncée, noir intense, rouge cayenne, rayon de lune et bleu arctique métallisé
- Inscription Hybride sur les portières avant et le hayon

Moteur et transmission

- Système hybride avec commande d'embrayage double intelligente de Nissan, qui combine une batterie au lithium-ion compacte à structure laminée à une commande de moteur novatrice intégrant un moteur et deux embrayages
- Moteur à essence suralimenté 4 cylindres à DACT de 2,5 litres développant 230 chevaux et un couple de 243 lb-pi
- Moteur électrique de 15 kW dont la puissance est évaluée à 20 chevaux et le couple à 29 lb-pi
- Puissance nette du système hybride : 250 chevaux
- Boîte de vitesses Xtronic CVT^{MD} (à variation continue) de nouvelle génération
- De série, système intuitif 4x4-i TOUT-MODE avec modes 2RM/AUTO/4RM verrouillables
- De série, dispositif de freinage antiblocage (ABLS) aux 4 roues
- Assistance au démarrage en côte de série
- En option, attelage de remorque avec faisceau de fils et embout (de série sur le modèle Hybrid Platinum)
- Force de remorquage de 3 500 livres (1 588 kg) (avec l'équipement adéquat)

Suspension, direction et freinage

- Structure monocoque durable
- Suspension indépendante à jambe de force à l'avant avec barre stabilisatrice
- Suspension multibras à l'arrière avec barre stabilisatrice
- Amortisseurs Dual Flow Path à deux tubes
- Servodirection électrique-hydraulique sensible à la vitesse du véhicule
- Système de freinage régénératif
- Freins à disque ventilé aux 4 roues avec dispositif de freinage antiblocage (ABS), répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage
- Jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces au fini peint bronze clair avec des pneus toutes saisons 235/65R18 (Hybride SV, SL)
- En option, jantes en alliage d'aluminium de 20 pouces au fini peint bronze clair avec des pneus toutes saisons 235/55R20 (Hybride Platinum Premium)

Caractéristiques intérieures

- Design intérieur élégant pouvant accueillir 7 passagers
- Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à réglage manuel, siège passager avant à 4 réglages électriques en option et siège conducteur avec support lombaire à réglage électrique à 2 positions, en option
- Sièges avant chauffants et climatisés en option
- Sièges de la 2^e rangée rabattables à plat 60/40, coulissants et inclinables manuellement, de série
- Sièges de la 3^e rangée rabattables à plat 50/50 et inclinables manuellement
- Unique au segment, système de sièges EZ Flex^{MC} avec accès à la 3^e rangée à partir de la 2^e rangée grâce à une fonction intégrée et système d'ancrage LATCH AND GLIDE^{MC} pour sièges d'enfant (places latérales)
- Écran d'aide à la conduite avancé avec écrans d'information sur l'utilisation de l'énergie hybride et sur la régénération de la charge
- De série, écran couleur multifonction QVGA de 7 po avec caméra de marche arrière
- En option, écran couleur tactile VGA de 8 po
- Volant chauffant de série
- En option, système de navigation de Nissan avec reconnaissance vocale, NavTraffic et NavWeather (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), guide de restaurants Zagat Survey^{MD} et transmission audio en continu Bluetooth^{MD}
- Clé intelligente^{MD} de Nissan avec démarrage par bouton-poussoir, de série
- Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}, de série
- Chaîne audio Bose^{MD} avec 13 haut-parleurs et caisson de basses Acoustic Waveguide, en option
- Radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), de série
- Sièges en cuir à la 1^{re}, à la 2^e et à la 3^e rangée, et sièges de la 1^{re} rangée avec mémorisation de la position, en option
- Lève-glaces à commande électrique avec levée/descente monotouche du côté du conducteur et du passager avant et dispositif antipincement, de série
- Régulateur automatique de l'air ambiant trizone, climatisation arrière, de série
- Écran de visualisation du périmètre en option, exclusif à sa catégorie****
- Système de divertissement DVD en option avec deux écrans intégrés aux appuie-tête
- Garnitures intérieures en similibois en option
- Deux choix de couleurs intérieures : amande et charbon de bois
- Compartiment de rangement sous le plancher de chargement, éclairage dans l'aire de chargement
- Système de démarrage à distance en option

Protection et sécurité

- Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables complémentaires à deux niveaux de déploiement à l'avant et capteurs de ceinture de sécurité et de classification du passager avant
- Ceintures de sécurité avant à 3 points avec tendeurs et limiteurs de charge
- Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant, de série
- Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places latérales aux trois rangées en cas de collision latérale ou de renversement, de série
- Ceintures de sécurité à 3 points pour les passagers arrière, y compris la position centrale à la 2^e rangée
- Contrôle dynamique du véhicule (VDC) et système de traction asservie (TCS), de série
- Système d'ancrage LATCH (Lower Anchors and Tethers for CHildren) – places latérales de la 2^e rangée seulement

- Serrures sécurité-enfants aux portières arrière
- Système de contrôle de la pression des pneus avec dispositif d'alerte de gonflage des pneus de série (SV et modèles de gamme supérieure)
- Système de priorité des freins

Versions et fabrication

- Hybride à traction intégrale disponible en trois modèles : SV, SL et Platinum Premium
- Assemblage par Nissan North America, dans les usines de Smyrna et de Decherd, dans le Tennessee

#

* Résultats des essais de Nissan, sous réserve d'une confirmation par l'EPA

** L'autonomie estimée de 1 000 km a été calculée en utilisant la consommation de carburant combinée estimée à 7,2 L/100 km pour 2014, puis en la divisant par la capacité de 73 litres. Le kilométrage réel peut varier selon les conditions de conduite - Utiliser à des fins de comparaison seulement.

*** Segmentation du marché des véhicules multisegments/utilitaires de grande taille de Ward. Pathfinder de l'année-modèle 2014 par rapport à la catégorie des véhicules multisegments/utilitaires de grande taille 2013 (classification américaine).

**** Fonctionnalité d'aide au stationnement/de commodité. Ne peut éliminer complètement les angles morts ou avertir de la présence d'objets en mouvement. Peut ne pas détecter tous les objets. Vérifiez toujours les alentours avant de déplacer le véhicule. Ne peut remplacer les procédures appropriées lors de l'utilisation de la marche arrière. Retournez-vous toujours pour vérifier ce qui se trouve derrière vous avant de faire marche arrière.